

# I'r CHAN-GELA LYTO

C'est dans l'air : l'ère de l'aire  
Chambéry-Annecy Genève-Lausanne Lyon-Turin.

# CFGE.Ch

≧ CARREFOUR FERROVIAIRE GENEVOIS ≦



© European Commission, DG Move, TENtec Information System

Ci-dessus : les corridors ferroviaires européens.

Le CFGE appellerait-il à adapter les accords avec l'UE ?

**Premièrement, le Carrefour ferroviaire genevois rétablirait l'EC Lyon-Zurich-Munich en prolongement de l'axe ferroviaire européen de la Méditerranée (en vert) à condition d'une nouvelle liaison entre Genève et Annecy afin de rejoindre la LGV Lyon-Turin via Chambéry.**

**Deuxièmement, on pourrait aussi obtenir un EC Francfort-Bâle-Turin avec Genève à 1 h 45 de la capitale piémontaise (en orange ; puis Chiasso en 3 heures environ ?).**

## **LES DEUX FACES DE LA MEDAILLE** **DU CARREFOUR FERROVIAIRE GENEVOIS**

**PILE - A l'horizon 2035 : mettre en service l'extension souterraine à 2 voies de Cornavin afin de remplacer la voie 5 (pour Vernier, ZIMEYSAVER, Satigny et La Plaine) devenue trop courte. Nous disposons en Suisse d'excellentes prestations ferroviaires grâce aux CFF que nous remercions pour leur soutien à leur fidèle clientèle de destination ou d'origine genevoise.**

**FACE - A l'avenir : avant tout débat, procédons à un inventaire (de projets et d'idées) élargi (urbi et orbi) du Carrefour ferroviaire genevois et déterminons-nous ensuite, ainsi procède notre propos ici. Voici 2 idées parmi celles qui seront développées dans la publication intermédiaire (disponible dès le jeudi 27 janvier 2022) :**

- **Parallèlement à une ligne nouvelle Genève-Lausanne (connectée à Nyon et Morges), il faut rouvrir Céligny et les gares concernées du district de Nyon pour une desserte par RegioExpress ou par RER à déterminer de cas en cas.**
- **Dans le sillage de l'idée des années 1990 d'un nouvel axe Genève-Annecy, il faut une stratégie européenne de connexion par le nord de Chambéry à la LGV Lyon-Turin en l'inscrivant dans la logique du réseau continental des corridors ferroviaires (fret et trafic voyageurs).**

## **UN ITINERAIRE DE DELESTAGE PAR L'OUEST ?**

**Dans le contexte actuel de surcharge annoncée du corridor Rhin-Alpes, voici des premières considérations quant au possible potentiel économique d'une Diamétrale grandes lignes Mont-Blanc se superposant à celle du PL12553 créant ainsi le Carrefour ferroviaire genevois.**

### **UN NOUVEL AXE DU CORRIDOR RHIN-ALPES VIA LE TUNNEL DU FREJUS/MONT-CENIS (ENTRE LYON ET TURIN) GRACE AU CARREFOUR FERROVIAIRE GENEVOIS ?**

Consultant le site de l'Office fédéral des transports en janvier 2022 (publication : [le\\_corridor\\_nord-sud.pdf/OFT2019](#)), nous avons appris un probable doublement du fret après 2019 sur cet axe Rotterdam/Zeebrugge – Gênes.

Le document en question indique ainsi : « *Aucune autre ligne ferroviaire européenne ne voit passer davantage de marchandises et, selon les prévisions, le volume devrait encore croître. L'UE a donc classé 'prioritaires' les aménagements du corridor Rhin-Alpes et prévoit d'investir ces prochaines années quelque 30 milliards d'euros dans les principaux projets [y afférant].* »

De là découle notre hypothèse (pour connexion à la LGV Lyon-Turin) d'une nouvelle ligne entre Bourg-en-Bresse et Annecy/Cluses dans le prolongement de la branche Sud de l'axe Rhin-Rhône (via la Bresse) moyennant le percement d'un tunnel sous le Haut-Jura, ouvrage qui profiterait du potentiel en sus d'une nouvelle ligne entre Genève et Lausanne désormais à l'agenda des cantons de Vaud et de Genève.

**agIL6.com**

**agIL6.ch**



**SE REPERER  
ET ENTREPRENDRE**

Né en 1952 et Genevois depuis toujours, Philippe Ruchet (l'auteur) a passé son expertise comptable en 1984. Il a occupé diverses fonctions dans les domaines de l'audit, de la compliance et de la formation d'adultes (comptabilité et création de micro/petite entreprise). Il a presté tantôt en tant que salarié ou comme indépendant.

Retraité depuis 2018, il préside aux destinées de ses sites internet avec leurs publications regroupés dans l'espace eco9.ch. Il entretient ses savoirs entrepreneuriaux et procède à un suivi de différents domaines en lien avec la lutte contre le réchauffement climatique.

Indépendamment de ses engagements associatifs, il livre ici ses connaissances afin d'établir un inventaire (parmi d'autres possibles) du Carrefour ferroviaire genevois. La présente publication intermédiaire sert à diverses consultations dans le but de conforter les opinions exprimées ici, voire de les faire évoluer.

**Davantage dans une publication intermédiaire pdf gratuite disponible sur le site internet cfge.ch dès le jeudi 27 janvier 2022 ou sous forme de brochure imprimée ultérieurement.**

**Philippe Ruchet, 1207 Genève (jeudi 6 janvier 2022)**