

**PHILIPPE RUCHET**

***Flyer 1<sup>ère</sup> brochure***  
**d'Inventaire 9**  
**des VOIX & VOIES**  
**du CARREFOUR**  
**FERROVIAIRE**  
**GENEVOIS - CFGE**

*(LA PRESENTE PUBLICATION INTERMEDIAIRE  
DES VOIES : L'AXE LGV LYON-TURIN, LA CLE)*

---

---

UNE EMANATION DU SITE **CFGE.Ch**

## A. LA DIMENSION GRANDES LIGNES DU CFGE (CARREFOUR FERROVIAIRE GENEVOIS)

### LES DEUX THESES DES GRANDES LIGNES

[1°] Le **CARREFOUR FERROVIAIRE GENEVOIS CFGE dispose d'atouts avérés pour les grandes lignes**. Considérons le contexte du corridor ferroviaire européen Rhin-Alpes devant être renforcé vu la hausse prévue du trafic (cf pt A20/II). Ainsi, voyons le bénéfice d'un **Tunnel sous le Haut-Jura** afin de relier Strasbourg à Turin.

[2°] **LA TRANSALPINE LGV LYON-TURIN POUR DE NOUVELLES PERSPECTIVES MAJEURES ; POUR 2045, RELIONS ANNECY EN DIRECT PLUTÔT QUE RENFORCER LA LIGNE DU BUGEY** (cf sections A21 et A22)

**TROIS BRANCHES, DEUX EN RIVE DROITE [I&II] ET UNE AU SUD [III] DE PONT-ROUGE.** I) **Direction nord**, une ligne nouvelle vers Lausanne ouvrirait de nouvelles potentialités vers le Plateau suisse et la Bavière. II) **Direction ouest**, moyennant un nouveau tunnel à creuser sous le Haut-Jura, notre Diamétrale filerait vers Bourg-en-Bresse pour, d'une part Paris, Bruxelles, Amsterdam et Londres, ainsi que pour, d'autre part, Strasbourg et la Rhénanie. III) **Direction Sud**, un nouvel itinéraire vers Annecy puis Chambéry rejoindrait la future transalpine Lyon-Turin.

1° **CORRIDOR RHIN-ALPES [ad II&III]**. Un itinéraire entre Strasbourg et Turin via de nouveaux tunnels sous le Haut-Jura et sous le Mont-Cenis offrirait le potentiel du Mont-Blanc (cf pt A22/IV) en sus d'un **Francfort-Bâle-Genève-Annecy-Chambéry-Turin** (cf pt A22/II).

2° **CORRIDOR MEDITERANEEN [ad I&III]**. Là aussi, une nouvelle branche partirait de **Chambéry** pour terminer à **Munich** via **Zurich** (cf pt A22/I : **Lyon-StExupéry-Chambéry-Annecy-Genève-Zurich-Munich**).

Tant pour les dessertes ci-dessus que pour celles ci-contre, l'exposé ci-après des argumentaires apporte les nombreux détails idoines.

## 2

© Philippe Ruchet à 1207 Genève – Tous droits réservés

Parallèlement à cette brochure intermédiaire mai 2022, tapuscrit en travail :

**Un Inventaire 9 des voix et voies du Carrefour ferroviaire genevois (idées - connues, reconnues ou novatrices - et projets pour 2050)**

*Au gré des commentaires reçus ou sollicités s'agissant de la présente édition intermédiaire, la version finale du présent ouvrage pourrait évoluer. La start-up ainsi concernée devrait se terminer au plus tard à fin 2023 sauf imprévu ; il sera tenu un journal de ladite start-up sur le site [cfge.ch](http://cfge.ch) à toutes fins utiles.*

## B. LES COMPOSANTES REGIONALES DU CFGE

**1<sup>ÈRE</sup> ANNEXE : LA BONNE DECISION DE L'EXTENSION SOUTERRAINE EN GARE DE CORNAVIN.** Lors de la Conférence de presse du 5 juillet 2013, il a été expliqué que les 4 voies de ladite extension souterraine se destineront à traiter les grandes lignes suisses. Sous point A23/IV, nous présentons notre simulation du trafic régional avec des capacités en surface s'approchant de leurs limites une fois exploitées les potentialités offertes [i] par la **nouvelle ligne de/vers Lausanne** (cf pt A21/I ; l'axe historique serait alors dédié au trafic régional au profit de Céligny et du district de Nyon, cf A20/IIIc) et [ii] par le **Barreau Sud de/vers Saint-Julien** (nouvelle L7 du Léman Express, cf pt A20/IV) puis **Annecy** (cf pt A21/II).

**POINT A20/III : LE LEMAN EXPRESS AUJOURD'HUI ET DEMAIN (si scénario CFGE).** Il est prévu de prolonger l'itinéraire via la Place des Nations jusqu'à **Ferney** depuis l'Aéroport. Nous voyons un intérêt pour un **métro lourd** Ferney-Aéroport-Cornavin-Annemasse à 8 départs par heure dans chaque sens. S'agissant d'une halte RER à **Châtelaine**, nous pensons plutôt à une desserte par un **métro automatique** (cf pt A40/III), lequel desservirait parallèlement un itinéraire via Cherpines et **Bernex** afin de relier Bachet (voire Pont-Rouge) à **Blandonnet et l'Aéroport** (cf pt A40/IV).

**SECTION A23 : UN SCENARIO POUR LES 3 GARES GENEVOISES.** **Cornavin** conserverait son rôle de pôle central comme indiqué ci-dessus (pour le surplus, cf pt A23/IV). **Aéroport** traiterait tout le trafic des grandes lignes suisses, tant pour les dessertes avec Genève comme origine/destination que celles en transit (cf pt A23/V). **Pont-Rouge** serait l'escale genevoise de la Diamétrale entre Annecy et Bourg-en-Bresse (cf pt A23/VII).

**3<sup>ÈME</sup> ANNEXE : L'IDEE DE TRAVERSER LE LAC GRACE A UN FERROVIAIRE EFFICIENT.** Nous recommandons vivement un service RER pour Pallanerie et Anières (cf pt A20/VII). Nous mentionnons la piste d'un ferroutage urbain P+R 47 (cf pt A34/II).

**agiL6.com**

**agiL6.ch**



**SE REPERER  
ET ENTREPRENDRE**

*Né en 1952 et Genevois depuis toujours, Philippe Ruchet (l'auteur) a passé son expertise comptable en 1984. Il a occupé diverses fonctions dans les domaines de l'audit, de la compliance et de la formation d'adultes (comptabilité et création de micro/petite entreprise). Il a presté tantôt en tant que salarié ou comme indépendant.*

*Retraité depuis 2018, il préside aux destinées de ses sites internet avec leurs publications regroupés dans l'espace eco9.ch. Il entretient ses savoirs entrepreneuriaux et procède à un suivi de différents domaines en lien avec la lutte contre le réchauffement climatique.*

*Indépendamment de ses engagements associatifs, il livre ici ses connaissances afin d'établir un inventaire (parmi d'autres possibles) du Carrefour ferroviaire genevois. La présente édition intermédiaire sert à diverses consultations dans le but de conforter les opinions exprimées ici, voire de les faire évoluer.*

**Édité vers fin mai 2022 sauf imprévu à compte d'auteur par  
Philippe Ruchet  
Avenue de la Grenade 21  
CH-1207 Genève  
contact courriel : redac@eco9.ch**

**PLAN D'ÉDITION DU TEXTE DE RÉFÉRENCE DES ÉDITIONS INTERMÉDIAIRES :**  
**Brochure en préparation (5 mai 2022) de ce flyer : ISBN 978-2-8399-2865-6**  
Précédent : ISBN 978-2-8399-2920-2 pdf gratuit sur cfge.ch dès le 27 janvier 2022  
Jusqu'à la parution de la brochure en préparation précitée, le pdf décrit ci-dessus fonctionne comme exposé des argumentaires en complément aux thèses exposées dans le présent flyer.

**Informations supplémentaires : voir le site cfge.ch**

4

© Philippe Ruchet à 1207 Genève – Tous droits réservés  
Parallèlement à cette brochure intermédiaire mai 2022, tapuscrit en travail :  
**Un Inventaire 9 des voix et voies du Carrefour ferroviaire genevois  
(idées - connues, reconnues ou novatrices - et projets pour 2050)**

*Au gré des commentaires reçus ou sollicités s'agissant de la présente édition intermédiaire, la version finale du présent ouvrage pourrait évoluer. La start-up ainsi concernée devrait se terminer au plus tard à fin 2023 sauf imprévu ; il sera tenu un journal de ladite start-up sur le site cfge.ch à toutes fins utiles.*