

**2<sup>EME</sup> CAHIER [PUBLICATION INTERIMAIRE] :**  
**LES PERSPECTIVES DE LA**  
**DIAMETRALE GENEVE & MONT-BLANC**  
**(TOUT LE POTENTIEL DE LA LGV LYON-TURIN).**



© European Commission, DG Move, TENtec Information System

Ci-dessus : les corridors ferroviaires européens avec deux connexions envisagées pour le Carrefour ferroviaire genevois, soit Méditerranéen (vert) et Rhin-Alpes (orange).

**Ellipse CFGE en vert** : permet de réaliser le concept développé par le Conseiller aux Etats vaudois Olivier Français de Croix fédérale ferroviaire (à consolider en une branche du Corridor ferroviaire méditerranéen ou pas selon évaluation à effectuer ; cf pt 22.1).

**Ellipse CFGE en orange** : prend en compte les développements à envisager s'agissant du Corridor ferroviaire Rhin-Alpes et des nouvelles prestations qu'offrirait une branche fret via la Bresse, le Tunnel sous le Haut-Jura et le sillon alpin jusqu'à la LGV Lyon-Turin, en sus développement du trafic voyageurs EC (p.ex. Francfort-Bâle-Turin ; cf pt 22.2).