

Ma démission du Centre

Membre de ce parti (Le Centre) depuis de nombreuses années, je lui ai remis le 12 avril 2023 ma démission. Engagé maintenant dans une inédite Alliance genevoise (liste N° 5 du 2^{ème} tour de l'élection gouvernementale cantonale genevoise du 30 avril 2023 ainsi concernée), ladite formation aurait pu contribuer à l'entrée au Conseil d'Etat de deux candidats laissant très sceptiques (pour le moins), l'un UDC, l'autre MCG. Faute de pouvoir adhérer à une telle stratégie, même si le tant redouté péril ne s'est finalement pas réalisé (et nonobstant d'éventuelles habiletés de calculs électoraux), j'ai opté sans retard, et à regret, pour le départ susmentionné avec effet immédiat. Ainsi va la vie des associations politiques en fonction de leurs choix au gré des temps : certains s'en vont, d'autres s'en viennent.

Voyons les questions prépondérantes de société. Le 28 novembre 2021, le peuple votait sur le référendum COVID avec un sec échec pour ladite UDC promotrice du rejet (on ne peut pas plus emblématique !). Genève s'est bien mobilisée (54% de participation) pour accepter ladite loi à 63% (Suisse : OUI aussi à 62%). Même si la situation ci-dessus relève du fédéral, cette scène apporte son lot de précieux enseignements pour nos réflexions cantonales.

Mon adhésion aux Vert'libéraux

Je crois plus que jamais en une politique de soutien résolu à l'économie de la transition énergétique désormais en cours et à la préservation des équilibres écologiques dorénavant perçue universellement comme absolument cruciale, tous thèmes très éloignés de discours dommageables parfaitement connus et hélas que trop répandus (d'où mon rejet de l'option électorale susmentionnée sans contenu crédible quant à l'essentiel pour l'avenir). C'est dans ce contexte que j'ai formalisé mon adhésion aux Vert'libéraux genevois en ce 1^{er} mai 2023.

S'achève la législature 2018-2023; le Conseiller d'Etat sortant Dal Busco a oeuvré pour l'étude, par le Grand Conseil, de la Diamétrale ferroviaire des Cherpines. En prolongement, et vu l'inscription du projet de réhabilitation de l'itinéraire ferroviaire du Tonkin (Evian <-> Saint-Gingolph, aussi RER Sud-Léman) dans son Schéma de Cohérence lémanique 2019, puisse l'idée d'une ligne nouvelle Lausanne-Genève-Annecy inspirer le Conseil du Léman (qui nous réunit autour de notre Lac partagé) en vue de relier, à la hauteur de Chambéry, notre région transfrontalière au corridor Lisbonne-Budapest transitant via la future LGV Lyon-Turin, ainsi que nous l'évoquons dans nos pages cfge.ch du Carrefour ferroviaire genevois. Nous avons besoin les uns des autres par delà la frontière franco-suisse; chaque fois que l'Histoire nous a séparés, nous avons perdu, notamment en prospérité.

Philippe Ruchet

Genève, le 1^{er} mai 2023